

**VILLERS-SEMEUSE** Pour la fonderie Stellantis, 2024 est une grande année : elle fêtera ses 50 ans, va encore recruter et elle accueille un nouveau prototype futuriste, signé DS.

MIRKO SPASIC

La fonderie Stellantis Charleville située sur la zone industrielle de Villers-Semeuse, poursuit son développement au cours d'une année 2024 particulièrement riche en événement, puisqu'elle fêtera ses 50 ans le dimanche 30 juin prochain, en présence de 4 000 à 5 000 personnes, familles des salariés et personnalités. Un grand parcours permettra de visiter les ateliers.

« Nous recherchons du personnel pour la maintenance, la mécanique, l'électricité... »

Sébastien Rouaud, directeur du site

Dans un contexte de grande mutation de l'automobile, la fonderie dirigée par Sébastien Rouaud poursuit son développement. En 2023, elle a recruté 85 personnes et lancera à nouveau un plan de recrutement en 2024, dont le contenu n'est pas encore connu. « Nous recherchons toujours du personnel pour la maintenance, la mécanique, l'électricité, mais aussi des métalliers et des soudeurs, avec des perspectives d'emploi », assure son directeur. Nous



Le concept-car DS X-Etense est conçu comme un side-car XXL en version automobile. MS

avons toujours beaucoup de monde en formation et nous sommes évidemment confrontés à la problématique du recrutement. Mais Stellantis attire grâce à sa notoriété et celle du secteur automobile, mais aussi parce que nous proposons des métiers très divers, avec des technologies de pointe. Les compétences, le savoir-faire, mais aussi le savoir-être sont au cœur de notre démarche. »

Pour l'heure Sébastien Rouaud se félicite de pouvoir présenter un nou-

veau prototype. « Nous sommes une des rares usines à avoir tous les prototypes. C'est important, car lorsque vous travaillez dans une fonderie, vous avez du mal à imaginer les voitures terminées, qui plus est lorsqu'il s'agit d'exemplaires uniques qui préfigurent l'avenir de l'entreprise. Le site de Charleville est très important pour le groupe. Nous fabriquons plus d'un million de pièces par an. »

#### UNE DIGITALISATION EN COURS

Par ailleurs, le schéma directeur de l'entreprise est en phase d'accomplissement et Sébastien Rouaud explique qu'il « a déjà porté ses fruits pour moderniser les carrousels des lignes de parachèvement et le traitement thermique, en vue de la future norme Euro 7. La digitalisation est aussi en cours, pour un meilleur rendement, tandis que notre capacité de production de pièces pour les moteurs électriques est prête, mais pas encore totalement exploitée ». ■

#### UNE VOITURE CONÇUE COMME UN SIDE-CAR

Jusqu'au 9 avril, Stellantis accueille un nouveau prototype : la DS X E-Tense, un véhicule futuriste. Le concept car est conçu comme un side-car XXL à 4 roues, avec un poste de conduite ouvert à la façon d'un spider et un cockpit séparé qui se ferme au moyen d'une porte papillon et abrite deux passagers l'un derrière l'autre. Côté motorisation, le véhicule est 100 % électrique. Les moteurs sont placés à l'avant et délivrent une puissance de 400 kW (540 chevaux). Pour évoluer sur circuit, un mode spécifique permet de passer à 1 000 kW (1 360 chevaux). Le châssis en carbone repose sur des ressorts et des barres de torsion aux propriétés novatrices. La motricité, l'adhérence et la décélération sont gérées par l'électronique. Un système de conduite autonome complète l'ensemble.