

Plombé en Angleterre



En images



LE PLOMB CHAUFFÉ À 380 DEGRÉS

L'ancien plomb des toitures de la cathédrale de Reims, qui est arrivé à Leicester par camion, est fondu dans un four chauffé à 380 degrés. Le plomb en fusion est ensuite déversé sur une longue table recouverte de sable. Les plaques sont ensuite découpées et roulées. Le plomb est alors de couleur vif-argent. Ce n'est que lorsqu'il est placé à l'air libre qu'il s'oxyde et qu'il prend les tons gris-verts-bleutés qu'on lui connaît.



200 TONNES DE PLOMB FRANÇAIS TRAITÉES CHAQUE ANNÉE

Avant et après chaque coulée, le sable, très fin et de couleur rouge, doit être mélangé avant d'être lissé. A la Sand Cast Lead Conservation LTD, à Leicester, les équipes assurent quotidiennement dix coulées sur sable. « Nous traitons chaque année 600 tonnes de plomb », indique Bradley Smith, le responsable de l'entreprise. « Parmi ces 600 tonnes, 200 tonnes viennent de monuments prestigieux de France dont de très nombreuses cathédrales », précise-t-il.



UNE DÉLÉGATION FRANÇAISE

La délégation française composée de l'architecte en chef des monuments historiques Marie-Suzanne de Ponthaud, de son adjoint Martin Vanbremeersch et de Didier Chrétien, le responsable de l'agence Monuments historiques de Coanus, ont visité la fonderie de Bradley Smith et assisté à plusieurs coulées sur sable.

3 QUESTIONS À...



MARIE-SUZANNE DE PONTHAUD
ARCHITECTE EN CHEF
DES MONUMENTS
HISTORIQUES

«Le plomb a toujours été recyclé»

Quel est l'intérêt, pour un chantier comme celui de Notre-Dame de Reims, de faire traiter le plomb ancien plutôt que d'utiliser

un matériau neuf ?

C'est important, historiquement, de garder le plomb de la cathédrale, comme l'avait fait autrefois l'architecte Henri Deneux. Des analyses faites en laboratoire avant et après le traitement dans la fonderie assurent d'ailleurs que c'est bien notre plomb qui repart à Reims.

Faire traiter le plomb en Angleterre est forcément coûteux... Transporter les tables de plomb jusqu'à Leicester a en effet un

coût. Mais n'oublions pas que le savoir-faire et donc la main-d'œuvre, c'est 95 % du budget de restauration d'un monument historique.

Qu'est-ce que le plomb a-t-il de particulier ?

Le plomb, qui a toujours été recyclé dans le monde, est très lourd puisqu'il a une densité de l'ordre de onze tonnes par m³ et une température de fusion assez faible. D'où sa tendance à fluier sous son propre poids.